



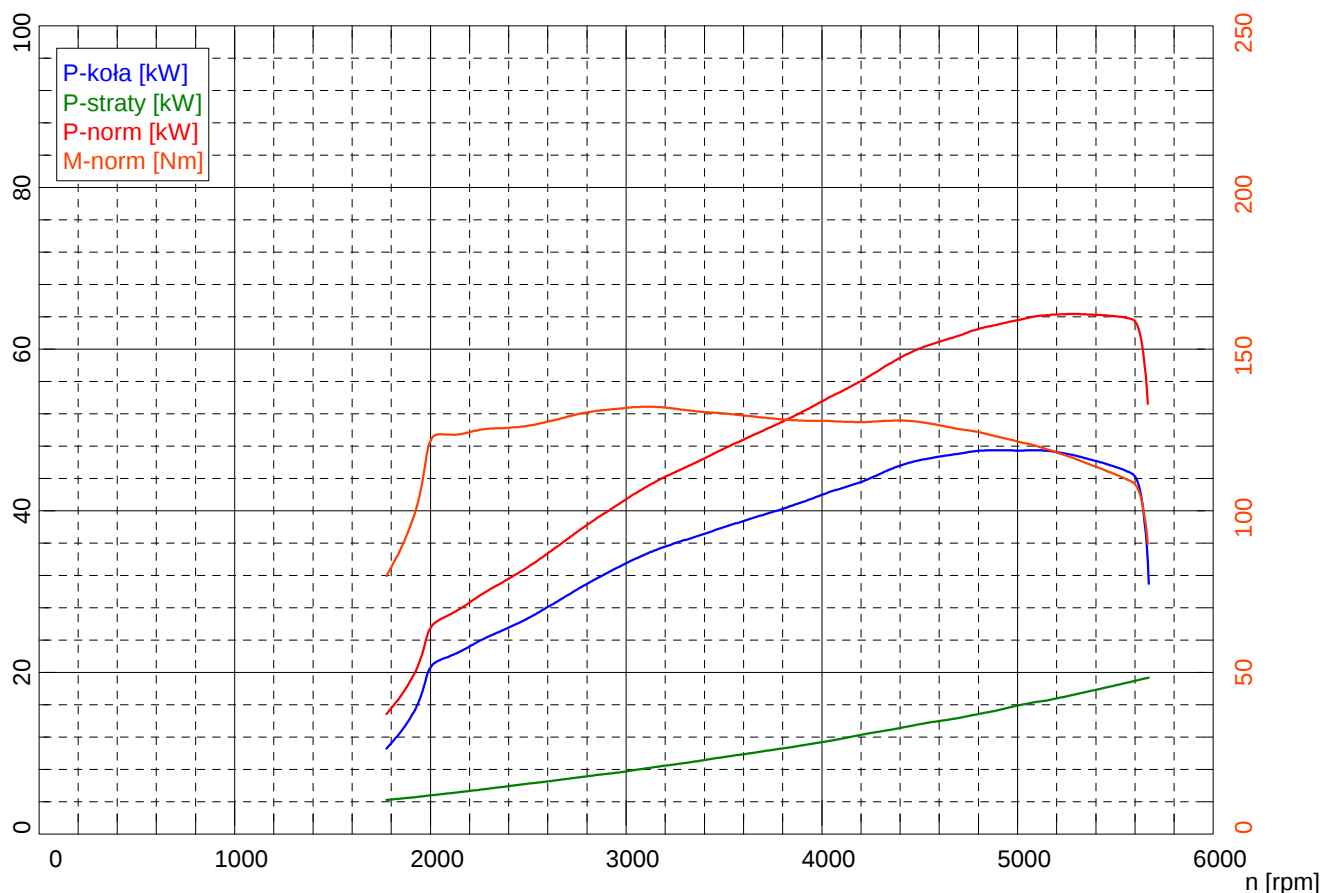
Typ pojazdu: DACIA
Nr.rejestracyjny WE 867HP
Diagnosta:

Otto / bez doładowania
Skrzynia manualna

zasilanie benzyna

Data pomiaru: 20.11.2014 (9:33)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy 1)	P_{norm}	64,3 kW	/	87,5 BHP
Moc na silniku	P_{Mot}	64,1 kW	/	87,1 BHP
Moc na kołach	$P_{koła}$	46,9 kW	/	63,7 BHP
Straty mocy	P_{straty}	17,2 kW	/	23,4 BHP
Maksymalna moc przy		5285 rpm	/	140,3 km/h
Moment obrotowy 1)	M_{norm}	132,1 Nm		
Maks.moment obrotowy przy		3115 rpm	/	82,6 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		5670 rpm	/	150,6 km/h

1) Korekcja według DIN 70020
Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00 \%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	21,8 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze zasysane}$	23,0 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	28,6 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	1014,1 hPa
Cisnienie pary	p_{Para}	7,5 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	92,0 °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	---,- °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$v_{bez obciążenia}$	---,- km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	--- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$v_{pełne obciążenie}$	---,- km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	--- rpm
Poślizg		---,- %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	---,- m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	$1F_1$	---,- N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	---,- m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	$2F_2$	---,- N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	---,- N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	754,9 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	694,9 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg