



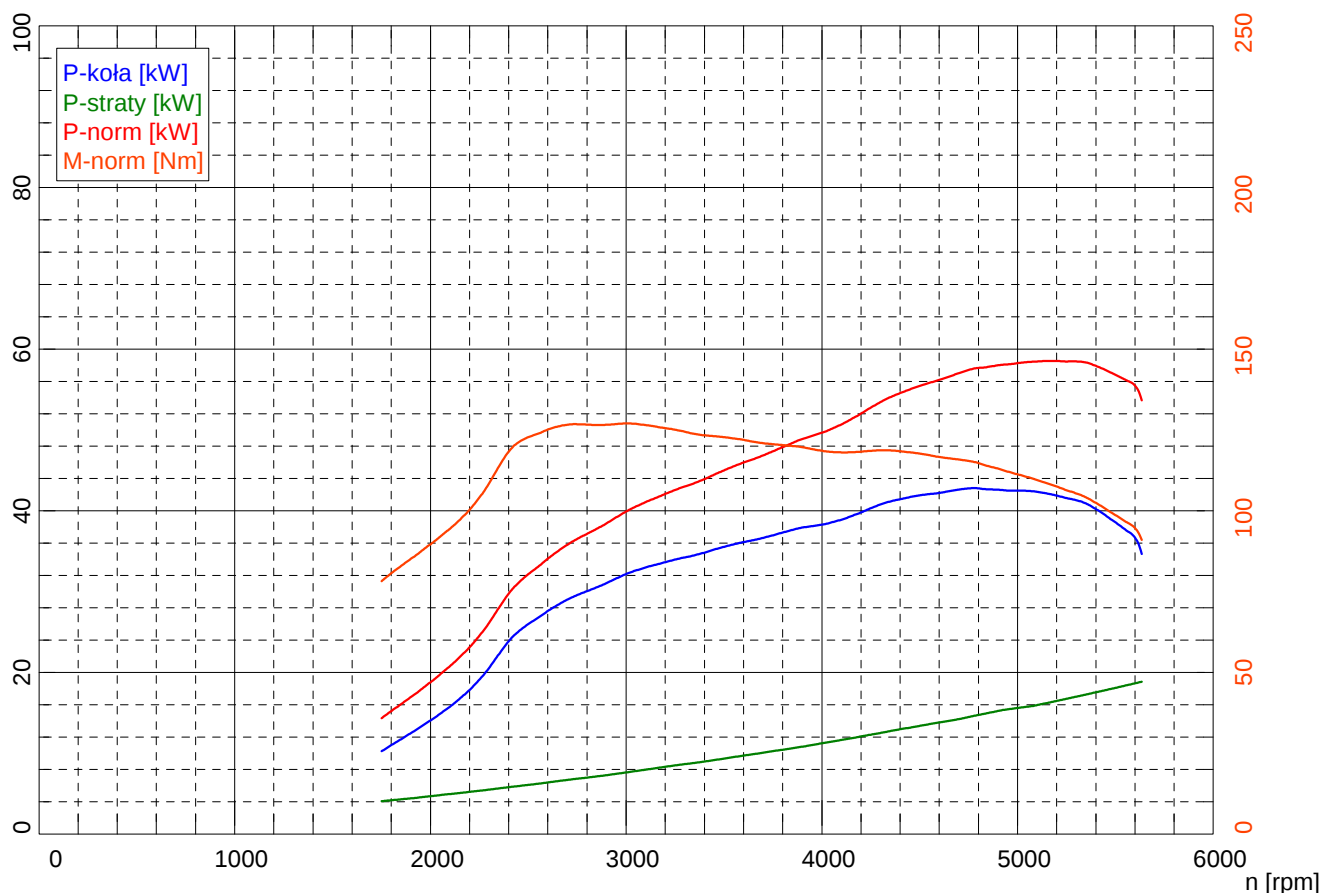
Typ pojazdu: DACIA
Nr.rejestracyjny WE 867HP
Diagnosta:

Otto / bez doładowania
Skrzynia manualna

zasilanie LPG

Data pomiaru: 20.11.2014 (9:40)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy 1)	P_{norm}	58,5 kW	/	79,5 BHP
Moc na silniku	P_{mot}	58,3 kW	/	79,3 BHP
Moc na kołach	$P_{koła}$	41,9 kW	/	56,9 BHP
Straty mocy	P_{straty}	16,4 kW	/	22,3 BHP
Maksymalna moc przy		5195 rpm	/	137,7 km/h
Moment obrotowy 1)	M_{norm}	126,9 Nm		
Maks.moment obrotowy przy		3015 rpm	/	79,9 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		5635 rpm	/	149,4 km/h

1) Korekcja według DIN 70020
Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00 \%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{otoczenie}$	22,8 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{powietrze zasysane}$	22,6 °C
Wilgotność powietrza	$H_{powietrze}$	28,6 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{powietrze}$	1014,2 hPa
Cisnienie pary	p_{para}	7,9 hPa
Temperatura oleju	T_{olej}	89,0 °C
Temperatura paliwa	T_{paliwo}	---,- °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$v_{bez obciążenia}$	---,- km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	--- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$v_{pełne obciążenie}$	---,- km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	--- rpm
Poślizg		---,- %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	---,- m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	$1F_1$	---,- N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	---,- m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	$2F_2$	---,- N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	---,- N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	754,9 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	694,9 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg