

Demontaż regulatora prędkości obrotowej biegu jałowego

Usunąć regulator biegu jałowego (IAC) do wymiany.

Odłączyć przewód od zacisku "minus" akumulatora. Wyjąć filtr powietrza (zob. ["Wyjmowanie filtra powietrza"](#)).



Naciskając zatrzask, odłączyć złącze wiązki przewodów od regulatora biegu jałowego.



Klucz Torx T-20 poluzować dwie śruby montażowe do KAI zespołu przepustnicy.



Aby jasno pokazać operację usunięcia przewód doprowadzający.



Usun regulatora biegu jałowym.

Przed przystąpieniem do montażu w zespole sterowania przepustnicą oczyścić powierzchnię siedziska zaworu i kontrolera O-ring przejścia powietrza.



Podłącz KAI z Zespół przepustnicy jest uszczelniona gumowym pierścieniem

Założyć nowy O-ring oleju silnika regulatora. Zamontować regulator biegu jałowego w odwrotnej kolejności.