



Masywny przód: wzornictwo Dustera jest kombinacją elementów rustykalnych i nowoczesnych. SUV Dacii naprawdę ciężki, ale bezpiecznie szusuje pomiędzy progami to elementy opcjonalnego pakietu Look (dopłata 2400 zł)

DANE TECHNICZNE	DACIA
Silnik - typ/cylindry/zawory	benz. R4/16
Pojemność skokowa (cm³)	1598
Moc maksymalna (kW/KM/obr./min)	77/105/5750
Maks. mom. obrotowy (Nm/obr./min)	148/3750
Prędkość maksymalna (km/h)	164
Skrzynia biegów/napęd na koła	man. 5/przódnie
Hamulce przód/tył	tw/b
Ogumienie auta testowanego przód/tył	215/65 R 16
Poj. zb. paliwa (l)/emisja CO ₂ (g/km)	50/177

WYNIKI TESTU	DUSTER 1.6 4x2
Przyspieszenie 0-50 km/h	3,5 s
0-100 km/h	11,6 s
Elastyczność 60-100 km/h	11,4 s (4. bieg)
80-120 km/h	16,9 s (5. bieg)
Hamowanie ze 100-0 km/h zimne	38,8 m
ze 100-0 km/h gorące	40,0 m
Poziom hałasu przy 50 km/h	64 dB
przy 100 km/h	71 dB
przy 130 km/h	75 dB
Sr. spalanie (l/100 km)/zasieg	8,2/610 km
Masa rzeczywista/ładowność	1234/476 kg
Srednica zawracania (w lewo/w prawo)	11,1/11,2 m

WYPOSAŻENIE/GWARANCJE/CENY	LAURÉATE
Airbagi czołowe/boczne/kurtyny	S/S/N
ABS/ESP/skórzana kierownica	S/N/300 zł
Światła przeciwmiełne/dzielona kanapa	S/S
Elektr. ster. szyby przód/tył/lusterka	S/300 zł/S
Klimatyzacja man./aut./komputer	S/N/S
Radio z MP3 i ze sterowaniem na kierownicy	1500 zł
Felgi aluminiowe/skórzana tapicerka/centr. zamek	1000/2500 zł/S
Gwarancja mechaniczna	3 lata lub 100 tys. km
Możliwość przedłużenia gwarancji	tak (do 5 lat lub 150 tys. km)
Gwarancja perforacyjna	6 lat
Przeglądy	co 15 tys. km
Cena	48 800 zł

► Duster nie jest pojazdem dla osób kochających dynamiczne prowadzenie, chociaż musimy przyznać, że nawet przy wysokich prędkościach pozostaje łagodny i przewidywalny. Dlatego kierowanie nim jest tak przyjemne.

Jakość wykonania potwierdza tylko niską cenę zakupu

Proste materiały i kokpit z twardego plastiku (znany z Logana i Sandero) sprawiają, że kabina nie jest zbyt przytulna. Niczym nieośniona pianka wypełniająca siedzenia tylnie, widoczna po ich złożeniu, świadczy o tym, że priorytetem Dacii podczas konstruowania Dustera była jak najniższa cena. Potwierdza to także ograniczona praktyczność, m.in. brak możliwości uzyskania płaskiej podłogi po złożeniu miejsc tylnych. Za to cztery osoby podróżują bardzo wygodnie. Każdy pasażer znajdzie wygodną pozycję na wyższych o 6 centymetrów niż w Loganie i lepiej wyprofilowanych fotelach. Szkoda, że kierownica jest regulowana tylko na wysokość, a trójce podróżnych siedzących z tyłu będzie ciasno.

Kto chce czuć się bardziej komfortowo, ten musi dopłacić. Polecamy bogatszą, o wiele seksowniejszą wersję wyposażeniową Laureate, która zawiera m.in.: klimatyzację manualną, boczne poduszki powietrzne, zdalnie sterowany centralny zamek i lakierowane w kolorze nadwozia zderzaki. Dodatkowo 8900 zł wcale nie sprawia, że cena staje się mniej atrakcyjna, a my czujemy się znacznie wygodniej i bezpieczniej.

Kto chce, by jego Duster wyglądał elegancko, może zdecydować się na jeden z dwóch pakietów: Look lub Skórzany. Pierwszy, dostępny za 2400 zł, obejmuje m.in.: felgi aluminiowe 16 cali, lusterka boczne i relingi dachowe w kolorze matowego chromu, spoilery progowe, przednią i tylną osłonę podwozia lakierowaną w kolorze matowosrebrnym, przyciemniane szyby w tylnej części nadwozia. Drugi z kolei to tapicerka łączona ze skórą ekologiczną oraz kierownica i gałka dźwigni zmiany biegów pokryte skórą. Pakiet ten kosztuje dodatkowo 2500 zł.

OPRAC. JANUSZ BORKOWSKI

OCENA

Karoseria ★

■ Wystarczająco duża przestrzeń dla czterech osób. Obszar praktyczności ograniczony jest tylko oparciem tylnego siedzenia. Poprawna jakość wykonania.

Napęd ★

■ 105-konny silnik o czterech cylindrach na cylindry sprawdzi się w Dusterze. Przy wyższych obrotach uciążliwy hałas i wibracje. Średnie spalanie (8,2 l/100 km).

Komfort ★

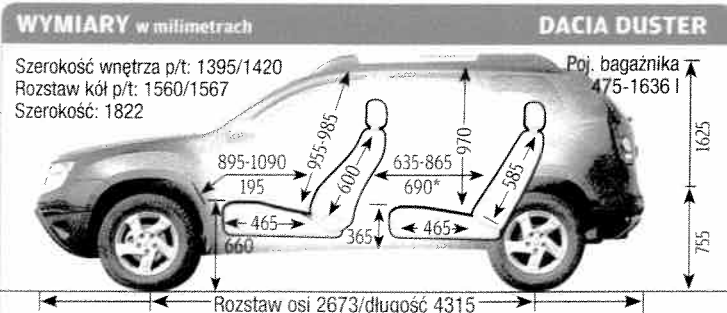
■ Dacia niezwykle łagodnie nad wszelkimi nierównościami, nawet wstrząsy spowodowane dziurami w jezdni nie przenikają do kabiny.

Zachowanie w ruchu ★

■ Neutralne i łagodne prowadzenie, nawet bez ESP. Ograniczone poślizgi, pośredni układ kierowniczy.

Koszty ★ ★

■ Nawet po dopłacie do opcji Duster ma atrakcyjną cenę.



*Przy przednich fotelach przesuniętych o metr do tyłu

PODSUMOWANIE

■ Dacia Duster przekonuje nie tylko dojrzałością, ale także wieloma zaletami. Pomimo ceny zapewnia zaskakująco wysoki komfort jazdy i dużo miejsca w kabinie, dynamiczne i bardzo przyzwyczajone prowadzenie. Brakuje jej lepszego wytlumienia hałasów, seryjnego i długiego szóstego przełożenia czy też oferowanych choćby w opcji kurtyn powietrznych. Jestem pewien, że dzięki Dusterowi w klasie SUV pojawi się wielu zupełnie nowych klientów, którym oferowane dotychczas modele w tym bądź co bądź drożym segmencie były niedostępne. Oprócz atrakcyjnej ceny niewątpliwym atutem Dacii jest także 3-letnia gwarancja mechaniczna oraz niskie koszty eksploatacji (tanie części zamienne, przeglądy oraz ubezpieczenie).

★★★★★