



Dacia Logan II

Nowoczesna stylistyka ma przyciągnąć młodych klientów. Auto oferowane będzie z silnikami benzynowymi o poj. 1,4 i 1,6 l oraz dieslem 1.5 dCi. Produkcją europejskiej wersji Logana II zajmą się rumuńskie zakłady w Pitesti. Debiut rynkowy planowany jest na koniec 2011 roku

Dacia City

Mały maluch wyjedzie na drogi w 2012 roku. Auto powstało na platformie Clio II, a stylistyka przodu nawiązywać będzie do Clio. Z bazową ceną ok. 20 tys. zł ma duże szanse na sukces. Rywalizując z takimi modelami jak: Chevrolet Spark, Kia Picanto i Hyundai i10

