

Współczynniki oporu i powierzchnia odniesienia dla wybranych SUV'ów
(uaktualnione: 2 września 2010)

	C_x	S	SC_x
Audi Q7	0,35	2,87	1,01
Dacia Duster	0,42	2,42	1,01
Daihatsu Terios	0,40		
Dodge Caliber	0,375	2,64	0,99
Ford Explorer	0,43	3,06	1,32
Ford Maverick	0,43	2,58	1,12
Jeep Cherokee	0,52	2,28	1,19
Jeep G. Cherokee	0,42	2,41	1,01
Jeep Liberty (2004)	0,421	2,76	1,16
Jeep Liberty (2008)	0,403	2,82	1,305
Jeep Wrangler Hardtop	0,55	2,56	1,41
Kia Sportage (2010)	0,37		
L-R Defender	0,59		
L-R Freelander 1	0,39		
L-R Freelander 1 Softtop	0,40		
L-R Freelander 2	0,39		
L-R Range Rover (2008)	0,37		
Mazda CX-9	0,36		
Mercedes G	0,53	2,94	1,56
Mercedes GLK-220	0,35		
Mitsubishi Pajero	0,48	2,53	1,21
Nissan Patrol	0,52	2,71	1,41
Nissan Terrano	0,44	2,73	1,20
Nissan Qashqai	0,33/0,34		
Nissan X-Trail	0,35/0,36		
Renault Koleos	0,387	2,62	1,01
Ssangyong Musso GX220	0,34		
Subaru Tribeca	0,38		
Škoda Yeti	0,37	2,47	0,913
Toyota Landcruiser	0,35		
Toyota RAV 4	0,31		
Volvo XC60	0,35	2,53	0,91
VW Tiguan	0,37	2,54	0,94
VW Touareg	0,41	2,78	1,14
FSR Tarpan (z zabudową)	0,464		