

Demontaż regulatora prędkości obrotowej biegu jałowego

Wymiana następuje w wypadku stwierdzenia niesprawności regulatora
Przy wyłączonym zapłonie ...



... .. Należy odłączyć przewody



... Odłącz system zarządzania silnikiem złącze wiązki przewodów do złącza regulatora.



Śrubokręt krzyżakowy odkręć dwie śruby mocujące regulator do obudowy filtra powietrza ...



... I wyjąć silnik krokowy....



Podłączenie sterownika do obudowy jest uszczelniony gumowym pierścieniem.
Przed zainstalowaniem regulatora biegu jałowego należy oczyścić gniazdo zaworu, przejście powietrza i powierzchni pod uszczelką. Posmarować o-ring cienką warstwą oleju silnikowego.
Zamontować regulator biegu jałowego w odwrotnej kolejności.