



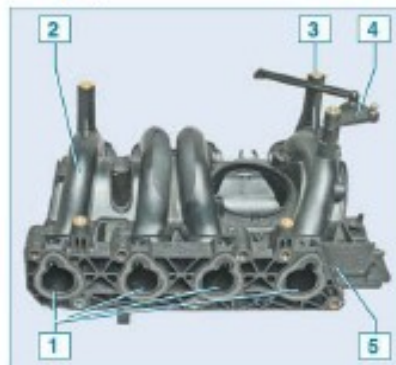
Urządzenie przepustnicy:

- 1 - czujnik położenia przepustnicy;
- 2 - kołnierz przyłączeniowy z filtrem powietrza
- 3 - obudowa; 4 - przepustnica; 5 - kanał dostarczania powietrza do pracy silnika na biegu jałowym; 6 - kołnierz przyłączeniowy z kanałem wlotowym 7 - dźwignia przepustnicy;
- 8 - regulator biegu jałowego

Zespół przepustnicy jest wykonany z wytrzymałego, odpornego na wysokie temperatury tworzywa sztucznego korpusu przepustnicy (z dostępem do kanałów utworzonych w nim), jest połączony do czujników które sprawują kontrolę biegu jałowego i położenia przepustnicy. Zespół przepustnicy zamontowany na kolektorze dolotowym. Po naciśnięciu pedału "gazu" przepustnica jest otwierana, zmieniając ilość wpadającego do silnika powietrza (dopływ paliwa jest obliczany przez komputer w zależności od przepływu powietrza)

Na biegu jałowym silnika (przepustnica zamknięta) ECU steruje mieszanką biegu jałowego.

Regulator biegu jałowego (IAC) jest przymocowany do obudowy zespołu przepustnicy. IAC jest to silnik krokowy ze śrubą mikrometryczną (zaworu). Element odcinający zawór (igły) zmiany pola przepływu w kanale oraz zapewnia sterowanie przepływem powietrza, z pominięciem zaworu dławiącego.



Elementy kolektora ssącego:

- 1 - kanały doprowadzające powietrze do cylindrów; 2 - obudowa; 3 - miejsce montażu;
- 4 - dźwignia pośrednia przepustnicy; 5 - uszczelki