

Demontaż czujnika położenia wału korbowego

Wymujemy czujnik do kontroli lub wymiany.

Zdjąć przewód wlotu powietrza z obudowy filtra powietrza (patrz. ["Wymywanie filtra powietrza"](#)). Przy wyłączonym zapłonie, odpiąć wiązkę przewodów od systemu zarządzania silnikiem i odłączyć złącze wiązki przewodów od czujnika położenia wału korbowego.



klucz "10" odkręć dwie śruby na czujniku..



Wymij czujnik położenia wału korbowego.

Zamontuj czujnik położenia wału korbowego w odwrotnej kolejności.