

DEMONTAŻ ALTERNATORA , WYMIANA REGULATORA NAPIĘCIA I PROSTOWNIKA W SILNIKU 1,4 – 1,6 (8V)

Alternator jest usuwany do naprawy lub wymiany, a także przy demontażu silnika. Wymianę szczotkotrzymacza z regulatorem napięcia wygodniej wykonać, przy wyjętym alternatorze. Pracę opisano na samochodzie z układem wspomagania kierownicy i klimatyzacji. Odlączamy przewody od zacisków "minus" akumulatora. Usuwamy ochronę jednostki mocy (patrz. "[Usuwanie płyty osłony silnika](#)"). Zdejmujemy pasek napędu osprzętu (zob. "[Wymiana paska klinowego akcesoriów silnika \(8V\), 1,4-1,6](#)").



Klikając na zamek kostki śrubokrętem, odłączyć złącze przewodu od złącza wzbudzenia alternatora, kluczem "13" odkręcamy nakrętkę mocującą końcówkę przewodu "plus" do alternatora "B2 +" , i wyjmujemy końcówkę przewodu .



Aby uzyskać dostęp do uchwytu szczotki z regulatorem napięcia i prostownikiem ... Śrubokrętem krzyżakowym odkręcamy śrubę mocowania obudowy, kluczem "13" odkręcamy dwie nakrętki ...



Zdejmujemy pokrywę, śrubokrętem krzyżakowym odkręcamy trzy śruby mocujące uchwyt.



**Wyjmujemy uchwyt szczotki z regulatorem napięcia. Aby wymienić prostownik alternatora...
 Śrubokrętem krzyżakowym odkręcamy dwie śruby zabezpieczające.
 Śrubokrętem płaskim rozewrzeć ...**



**Sześć zacisków pętli prostownika, które są zaciśnięte na zaciskach uzwojenia stojana.
 Usuwamy prostownik. Podczas montażu prostownika po zaciśnięciu końcówek i ustalenia
 wiarygodności połączeń pętli jest wskazane przylutowanie uzwojeń stojana.
 Dalszy montaż i instalację alternatora przeprowadzamy w odwrotnej kolejności.**